

车载诊断 [FN4A-EL]

DTC P0761 [FN4A-EL]

e3l05020000w27

DTC P0761	换挡电磁阀 C 保持关闭状态
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 当 DTC P0733 和 P0734 没有输出，并且满足下列两种情况时。 <ul style="list-style-type: none"> — 当在 1GR 档位驾驶汽车，并且满足下述所有条件时 <ul style="list-style-type: none"> ATF 温度 20 °C {68 °F} 或更多 在 D 或者 M 档位范围驾驶汽车 发动机运行 225—4,987 rpm 范围内的涡轮转速 油门开启角度 (APP PID) 3.07% 或更大 差速器壳 (输出) 转速 35 rpm 或更高 前进档离合器鼓转数和差速器壳转数的转速比 小于 2.16 未出现以下任何 DTG P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0720, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773 — 当在 2GR 档位驾驶汽车，并且满足下述所有条件时 <ul style="list-style-type: none"> ATF 温度 20 °C {68 °F} 或更多 在 D 或者 M 档位范围驾驶汽车 发动机运行 225—4,987 rpm 范围内的涡轮转速 差速器壳 (输出) 转速 35 rpm 或更高 前进档离合器鼓转数和差速器壳转数的转速比 小于 1.25 或 2.16 或更高 未出现以下任何 DTG P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0720, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773 <p>诊断支持说明：</p> <ul style="list-style-type: none"> 此为连续检测 (CCM)。 如果 PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者 PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的 DTC 已经被存储在 PCM 中，那么 MIL 会变亮。 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则可获得待定码。 可以获得冻结帧数据。 AT 报警信号灯变亮。 DTC 被储存在 PCM 内存中。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> ATF 液位过低 ATF 磨损 换挡电磁阀 C 被卡住 控制阀吸附 PCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1	检验冻结帧数据已经被记录 <ul style="list-style-type: none"> 冻结帧数据是否已被记录？ 	是 执行下一步。 否 在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。
2	确认可提供的相关修理信息 <ul style="list-style-type: none"> 确认有关维修报告和 / 或联机修理信息的可用性。 是否有任何可用的相关维修信息？ 	是 按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。 • 如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。 否 执行下一步。
3	检查 ATF 状况 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换到 LOCK 位置。 检查 ATF 状况。 <ul style="list-style-type: none"> — 明红： 正常 — 乳白色： 在液体里掺杂水 — 红棕色： ATF 磨损 是否正常？ (参见 05-17-7 自动变速器液 (ATF) 情况检查。) 	是 执行下一步。 否 如果 ATF 颜色为乳白色或者红褐色，请更换 ATF，然后执行步骤 5。 (参见 05-17-9 自动变速驱动桥液 (ATF) 的更换 [FN4A-EL]。)
4	检查 ATF 油位 <ul style="list-style-type: none"> 起动发动机。 使 ATX 预热。 ATF 油位是否在规格范围？ (参见 05-17-8 自动变速器液 (ATF) 液面检查。) 	是 执行下一步。 否 将 ATF 提升到规定的水平，然后执行步骤 7。 (参见 05-17-8 自动变速器液 (ATF) 液面检查。)

车载诊断 [FN4A-EL]

步骤	检查	措施
5	检查管路压力 <ul style="list-style-type: none"> 起动发动机。 测量管路压力。 (参见 05-17-3 管路压力测试。) 管路压力是否在规格范围内? 	是
		否 <ul style="list-style-type: none"> 全部档位: 更换油泵或者控制阀体, 然后进行步骤 7。 任何档位: 更换 ATX, 然后执行步骤 7。 (参见 05-17-24 自动变速驱动桥的拆卸 / 安装 [FN4A-EL]。) (参见 ATX 车间手册 FN4A-EL。)
6	检查各阀门和弹簧的工作情况 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换到 LOCK 位置。 拆下控制阀阀体。 拆卸控制阀阀体。 是否每次阀门操作均正常? 复位弹簧是否正常? (参见 05-17-32 控制阀阀体的拆卸 [FN4A-EL]。) (参见 05-17-33 控制阀阀体的安装 [FN4A-EL]。) (参见 ATX 车间手册 FN4A-EL。) 	是
		否 <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换换档阀以及复位弹簧, 然后执行下一步。 (参见 05-17-32 控制阀阀体的拆卸 [FN4A-EL]。) (参见 05-17-33 控制阀阀体的安装 [FN4A-EL]。) (参见 ATX 车间手册 FN4A-EL。)
7	确认 DTC P0761 的故障检修已经完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接所有被断开的连接器。 使用 WDS 或等效装置从存储器中清除 DTC。 起动发动机。 使 ATX 预热。 在下列状况下驾驶汽车, 并且确保变速器能够平稳地从 1GR 转换到 4GR。 — ATF 温度: 20 °C {68 °F} 或更多 — 在 D 档位范围驾驶汽车 — 节气门开启角度 (APP PID): 3.07% 或更大 是否出现待定码? 	是
		否 <ul style="list-style-type: none"> 更换 PCM, 然后执行下一步骤。 (参见 01-40-8 PCM 的拆卸 / 安装 [LF, L3]。)
8	确认维修后程序 <ul style="list-style-type: none"> 执行“维修后程序”。 (参见 05-02-4 维修后程序 [FN4A-EL]。) 是否出现 DTC? 	是
		否 <ul style="list-style-type: none"> 执行适用的 DTC 检查。 (参见 05-02-8 DTC 表 [FN4A-EL]。)

DTC P0762 [FN4A-EL]

e3i050200000w28

DTC P0762	换档电磁阀 C 保持开启状态
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 当 DTC P0731 和 P0732 不输出, 并且满足下列两种情况时。 — 当在 3GR 档位驾驶汽车, 并且满足下述所有条件时。 • ATF 温度 20 °C {68 °F} 或更高 • 在 D 档位范围驾驶汽车 • 发动机运行 • 225—4,987 rpm 范围内的涡轮转速 • 车速 19 km/h {12 mph} 或更高 • 液力变矩器离合器 (TCC) 不工作 • 差速器壳 (输出) 转速 35 rpm 或更高。 • 前进档离合器鼓转数和差速器壳转数的转速比在 1.34—1.64 之内 • 未出现以下任何 DTG P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0720, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773 诊断支持说明: <ul style="list-style-type: none"> • 此为连续检测 (CCM)。 • 如果 PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者 PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的 DTC 已经被存储在 PCM 中, 那么 MIL 会变亮。 • 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。 • 可以获得冻结帧数据。 • AT 报警信号灯变亮。 • DTC 被储存在 PCM 内存中。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> • ATF 液位过低 • ATF 磨损 • 换档电磁阀和压力控制电磁阀被卡住 • 控制阀吸附 • PCM 故障

车载诊断 [FN4A-EL]

诊断程序

步骤	检查	措施
1	检验冻结帧数据已经被记录 <ul style="list-style-type: none"> 冻结帧数据是否已被记录？ 	是
		否
2	确认可提供的相关修理信息 <ul style="list-style-type: none"> 确认有关维修报告和 / 或联机修理信息的可用性。 是否有任何可用的相关维修信息？ 	是
		否
3	检查 ATF 状况 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换到 LOCK 位置。 检查 ATF 状况。 <ul style="list-style-type: none"> — 明红： 正常 — 乳白色： 在液体里掺杂水 — 红棕色： ATF 磨损 是否正常？ （参见 05-17-7 自动变速器液（ATF）情况检查。） 	是
		否
4	检查 ATF 油位 <ul style="list-style-type: none"> 起动发动机。 使 ATX 预热。 ATF 油位是否在规格范围？ （参见 05-17-8 自动变速器液（ATF）液面检查。） 	是
		否
5	检查管路压力 <ul style="list-style-type: none"> 起动发动机。 测量管路压力。 （参见 05-17-3 管路压力测试。） 管路压力是否在规格范围内？ 	是
		否
6	检查各阀门和弹簧的工作情况 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换到 LOCK 位置。 拆下控制阀阀体。 拆卸控制阀阀体。 是否每次阀门操作均正常？复位弹簧是否正常？ （参见 05-17-32 控制阀阀体的拆卸 [FN4A-EL]。） （参见 05-17-33 控制阀阀体的安装 [FN4A-EL]。） （参见 ATX 车间手册 FN4A-EL。） 	是
		否
7	确认 DTC P0762 的故障检修已经完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接所有被断开的连接器。 使用 WDS 或等效装置从存储器中清除 DTC。 起动发动机。 使 ATX 预热。 在下列状况下驾驶汽车，确保变速器能够顺利地 1GR 转换到 4GR： <ul style="list-style-type: none"> — ATF 温度： 20 °C {68 °F} 或更多 — 在 D 档位范围驾驶汽车 — 车速（VSS PID）： 19 km/h {12 mph} 或更高 是否出现待定码？ 	是
		否
8	确认维修后程序 <ul style="list-style-type: none"> 执行“维修后程序”。 （参见 05-02-4 维修后程序 [FN4A-EL]。） 是否出现 DTC？ 	是
		否